

HJ. VAINIONPÄÄ

POLKUPYÖRÄLIIKE

ALAVUS AS. / PUHELIN 58

Sähköos.: VAINIONPÄÄ



NETTOHINNASTO N:o 3

1928

LIIKE PERUSTETTU 1913

HJ. WAINIONPÄÄ
POLKUPYÖRÄLIKE



NETTOHINNASTO N:o 3.

1928



LIKE PERUSTETTU 1913

POLKUPYÖRÄIN OSTAJILLE.

Kauppiaitten sekä kaikkien asiakkaitteni huomiota pyydän kohteliaimmin kiinnittää seuraaviin tosiasioihin.

Pitkäaikaisen kokemukseni perusteella ja varmalla toimituksellani, sekä suurimman ja vanhimman polkupyörätehtaan edustajana Suomessa, olen saavuttanut luottamuksen, joka velvoittaa minua hankkimaan ostajilleni yhä ensiluokkaisempia polkupyöriä sekä niiden osia. — Siinä mielessä en säästä mitään tehdäkseni varsinkin KESTÄVÄ-pyörän ihanteelliseksi ajeluvälineeksi.

KESTÄVÄ-polkupyöriä ei tehdä kehumalla hyviksi, vaan on niiden maine pitkäaikaisen kokeilun tulos, niiden näytely- ja teollisuuspalkinnot täydellä todella ansaitut.

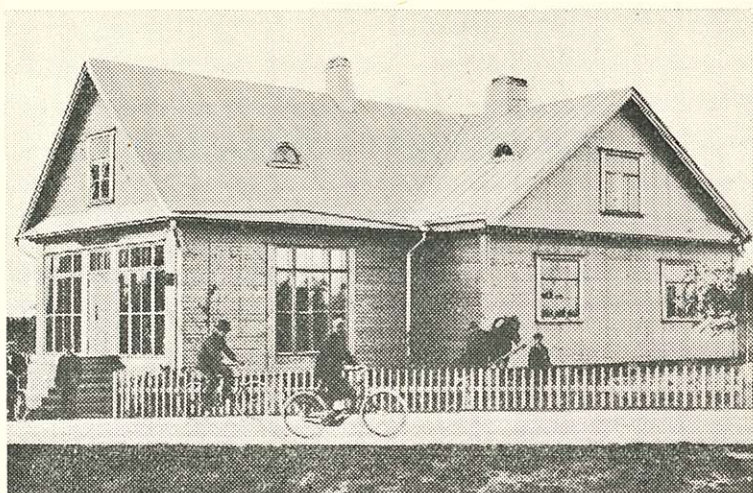
KESTÄVÄÄ suositellaan polkupyörätekniiikan korkeimpana laatupyöränä suomalaiselle yleisölle välittömästi suomalaisista käsistä, takaussitoumuksineen ja varustettuna erinomaisilla pyörieni erikoisosilla.

KESTÄVÄ-polkupyörätehdas on perustettu vuonna 1873. Tehtaalla on siis 55 vuoden kokemus polkupyörätekniiikan kehityksessä ja valmistuksessa.

KESTÄVÄ-polkupyörien yksinmyyntioikeus Suomessa on ollut hallussani erikoispyöräalan perustamisesta asti, s.o. vuodesta 1913. Tällä pitkäaikaisella toiminta-ajallani ovat lukemattomat asiakkaani tulleet itsekin huomaamaan sen, että KESTÄVÄ on kauniina, palkittuna laatupyöränä ostajiensa ja käyttäjiensä ilo. Sillä kiertelee, katsellen kauniita Suomen maisemia ja liikkuu tosityön vaatimilla asioilla, kuten vain keveäkulkuisella liikuntavälineellä, ilman vaivaa ja ponnistelua mukavasti liikkua voi.

Toiminta-ajallani on KESTÄVÄ-polkupyörien menekki yhä lisääntynyt vuosi vuodelta niin, että liikkeenä on nykyään johtavin alallaan, niinkuin pyöräni laatukin on parhain, uudistuen ja parantuen yhä vuosi vuodelta.

Nykyään ovat KESTÄVÄ-polkupyörät kysyttyjä kaikkialla. Missä niitä on aikaisempina vuosina muutamiakaan kokeiltu, sinne vaaditaan tinkimättä uusia KESTÄVIÄ, joten ostot säännöllisesti lisääntyvät joka puolella Suomea.



Hj. Vainionpään liiketalo.

Samalla tavalla näyttää kysyntää olevan edesmenneen *Juho Väliahon* HYVÄ-polkupyörällä, jonka edustus Suomessa siirtyi yksinomaan minulle. Sekin pyörälaatu on ollut yleensä tunnettu Etelä-Pohjanmaalla ja Keski-Suomessa jo vuosikymmeniä.

Heti liikkeeni perustamisesta asti on periaatteenani ollut, että tarjoamani polkupyörät pitää olla valmistettu niistä korkeaarvoisista erikoisaineista, joita tehtaani omaa, jotta edustamani tavaramerkit olisivat taatuimmat ja parhaimmat polkupyörämyynnin kilpailevilla markkinoilla.

Nyttemin on Suomessa polkupyörä päässyt oikeaan arvoonsa ja suomalaiset suosivat jo sen alan suomalaisia erikoisliikkeitä niin, etteivät osta enää tungokseen asti tarjolla olevaa halpahintaista markkina- ja tusinatavaraa, vaan vaativat ehdottomasti sellaisen polkupyörän kuin KESTÄVÄ ja HYVÄ polkupyörät ovat, joille käytännön, kokemusten ja yhä uudistuvien parannusten kautta on saavutettu se korkearvoinen rakenne ja ainelatu, jota jokaisella pyöräilijällä on oikeus toivoa sittenkin, vaikka maksaa vain sen halvan hinnan, millä KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöriäni voin tarjota.

Suomen kansa, ilahuttavaa kylläkin, ymmärtää mikä ero on tavallisella pyörällä ja erikoisella laatupyörällä. Jotta ne eroavaisuudet helpommin käsitettäisiin, on syytä verrata



Hj. Vainionpään tehdasrakennus.

hyvää autoa ja tavallista autoa toisiinsa. Jos missään niin tässä selvenee, miksi hinnan ero pitää olla enempi kuin puolet hyvällä ja tavallisella autolla.

Jos etsitte tusinapyörän, jonka saatte vielä hiukan halvemmalla kuin vuosikymmeniä kestävät, keveäkulkuiset ja kauniit, mutta siitä huolimatta halpahintaiset KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöräni ovat, niin se valinta tulee teille kalliiksi, minkä monet sellaisen virheen tehneet todistavat.

Pyrkimykseni pyöräliikkeen perustamisesta asti on ollut, että menestyisin liikkeen hoidossa. Siinä mielessä ostan tavaran suoraan parhaimmista ulkomaisista tehtaista, ainoastaan korkeimman laadun tavaraa. Vaikka pyörieni hintaa en voi kilpailun vuoksi asettaa sille tasolle, minkä niiden arvo edellyttäisi, niin sittenkin suuri menekki on menestykseni takeena, sillä KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyörien kysyntä ensi ajokaudeksi tuntuu tulevan erikoisen vilkkaaksi.

Vuodesta 1923, jolloin vihdoinkin päästiin sota-ajan ahdistuksilta vapaaksi, päästiin samalla entisiin hyviin tavara-aiheisiin käsiin. Siitä asti on KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöriemme kulku käynyt voitosta voittoon, palkinnosta palkintoon. Vuoteen 1928 on pyörällämme saavutettu 73 korkearvoista palkintoa. Mainittakoon seuraavassa niistä puoleettomista todistajista muutamia, sillä luettelo kokonaisuudessaan veisi liian paljon tilaa.



Ulkomaalaisia "Kestävä"-pyörätehtailijoita vierailulla liikkeessäni.

Vuonna 1925 palkittiin pyörämme Tanskan suurnäytelyissä hyvästä laadustaan ja kauniista mallistaan ensi (I) palkinnolla.

V. 1926 voittiin Tanskassa toimeenpannussa 50 km:n kilpailussa KESTÄVÄ-pyörällä I palkinto ja Euroopan mestaruus. Nämä suurkilpailut järjestettiin nimenomaan sellaisessa maastossa, jossa koeteltiin samalla, onko pyörät todellakin kestäviä ja keveitä ajaa. Voittokulku jatkui Suomessa samana vuonna; Etelä-Pohjanmaan Sk.-piirin mestaruus ja ensi (I) palkinto saavutettiin, samoin monia muita ensipalkintoja samana vuonna. Seuraavana, eli v. 1927 järjestettiin Seinäjoella suurkilpailut Etelä-Pohjanmaan mestaruudesta y. m. Kaikki Suomen suurpyöräilijät osallistuivat niihin, mukana yhtähyvin ruotsalaisia kuin suomalaisia. Niissä kilpailuissa voittiin ensi (I) palkinto ja yleisessä sarjassa Etelä-Pohjanmaan mestaruus KESTÄVÄ-pyörällä. Samojen kilpailujen ikämiessarjan Etelä-Pohjanmaan mestaruus voittiin sekin KESTÄVÄ-pyörällä. Porvoossa, Suomen mestaruuskilpailuissa 120 kilometrin matkalla voittiin II palkinto KESTÄVÄ-pyörällä. Helsinki—Hämeenlinna, samoin Kokko-



"Kestävä"- ja "Hyvä"-polkupyörien osia myymälässäni.

lan y.m. suurkilpailuissa ovat pyöräni olleet johtoasemassa ja lukemattomissa tulikokeissa muualla koti- ja ulkomailla. Liitän tämän oheen muutamia kuvia pyöriemme palkinnoista erinomaisena laatupyöränä.

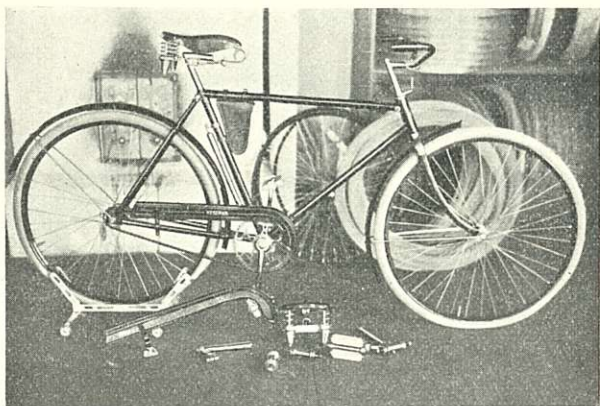
Nyt olen päässyt siihen, että ainoatakaan runkovikaa ei ole ilmaantunut enempää kilpailu- kuin tavallisissakaan ajoissa. Takauksemme perusteella ei ole esitetty mitään vaatimuksia, vaikka tuhansia pyöriäni vuosittain leviää ympäri Suomen.

Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestari J. Karjala lausuu:

"Jos en olisi yksinomaan käyttänyt KESTÄVÄ-pyörää, en olisi koskaan Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestariksi päässyt. Niin keveä ja lujan varma on KESTÄVÄ-pyörällä ajelu, että sitä olen käyttänyt koko urheilukauteni ja voittanut tusinoitain kallisarvoisia palkintoja.

KESTÄVÄ-kumirenkaat ovat alansa parhaimpia nekin. Ne valmistetaan uusimman valmistustaidon mukaan. Erikoisen hienoine ja lujine kangaskudoksineen KESTÄVÄ-kumit ovat murtumattomia, sangen joustavia ja keveitä ajaessa. Harvinaisen hyvinä takaustuotteina suosittelen KESTÄVÄ-polkupyöriä ja KESTÄVÄ-kumirenkaita kansalaisillemme.

J. Karjala."



"Kestävä" n:o 2, vuoden 1928 mallia, muutamane irrallisine osineen.

Suurpyöräilijämme H. Linna lausuu seuraavaa:

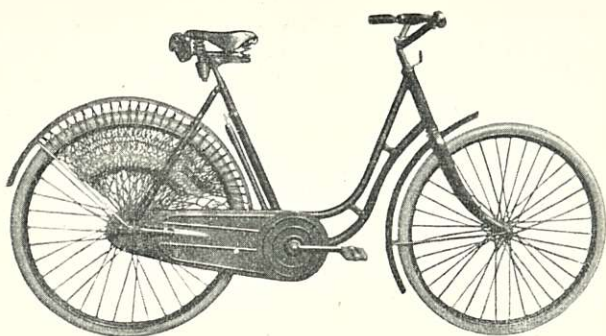
"Kun KESTÄVÄ-polkupyörät kaikista varmimmin alkoi-
vat yhä vain vallata jalansijaa, lisääntyi niiden menekki erin-
omaisella vauhdilla, eikä kumma, sillä suomalaiset urheilijat
huomasivat pian KESTÄVÄ-pyörän parahiten sopivan kilpai-
luun ja sen kanssa rinnan kehittyi innostus suomalaisissa pii-
reissä Etelä-Pohjanmaalla niin, että jo Seinäjoen suurkilpai-
lussa tuli selvästi näkyviin mihin KESTÄVÄ-pyörän ajajat
pystyvät. Ikämiessarjan ja yleisen sarjan mestaruudet voit-
tivat KESTÄVÄ-pyörien omistajat. Tynjälä y.m. nuoret nou-
sevat mainehikkaat pyöräilijät käyttävät KESTÄVÄ-pyöriä.

Näistä ja lukemattomista muista kilpailuista olen tullut
siihen varmaan vakaumukseen, että KESTÄVÄ on polku-
pyörä, jolla kykenee saavuttamaan hyviä tuloksia kilpailuissa
ja pitämään lujilla mestari-pyöräilijöitäkin sekä ottamaan voi-
tot ruotsalaisilta, kuten Seinäjoellakin tapahtui.

Ostakaa KESTÄVÄ, niin olette tyytyväinen, sillä toista,
yhtä lujaa, taattua ja kaunista polkupyörää ette tule saa-
maan. KESTÄVÄ on kaikin puolin hieno, luja, aikakautemme
vaatimusten tasolle kehitetty laatupyörä, erinomaisine saavu-
tuksineen ja takauksineen.

H. Linna."

Kuuluisa laakeriseppä Havunen lausuu: Tarkastaessani
KESTÄVÄ-pyörän laakerit, joilla oli jo vuosia ajettu, tapa-
sin ne ihmeekseni kulumattomilta näyttävässä kunnossa, ihan
uusien veroisena. Tulin pyörän koko rakennetta ja aineosia
tarkastaessani siihen käsitykseen, että juuri KESTÄVÄN laa-
tuisen polkupyörän pitää olla.



"Kestävä" naisten pyörä suojattuine takarattaineen.

Vuonna 1928 tulee pyöriini vielä huomiota herättäviä uusia parannuksia.

KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörissäni on täydellisesti tomua ja vettä pitävät keskiöt. Öljy ei siis voi poistua kuulalaakereista. KESTÄVÄ pyörissäni on valmistus kaikissa laaduissa ja numeroissa erikoisesti parhaasta karaistusta englantilaisesta teräksestä. Niiden putkien liitokset ovat sisäpuolelta varustetut erityisillä vahvikkeilla, jotka tekevät pyöräni harvinaisen lujiksi. Sitäpaitsi ovat pyöräni kehykset yhdistetty messinkijuotoksella niin, että jokainen kehys tulee ehdottomasti suoraan ja hyvin juotetuksi. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyöräni maalaus on pysyvä. Jokainen kehys käsitellään ja maalataan ensin ruostesuojaus-aineella ja sen jälkeen kolmeen kertaan maalataan. Jokaisen neljän käsittelyn jälkeen kehykset kuumennetaan ja kuumentamisen jälkeen hiotaan. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörissäni on sentähden hienoin kiilto, kukitus ja raidoitus. Maali ei lähde suomuina irti monien vuosien käytönkään jälkeen, eikä ruostetäpliä tule näkymään. KESTÄVÄ pyörien ulko-osat tehdään parhaasta pyöreästä tankoteräksestä ja valmistetaan eri osat sopiviin muotoihin. Niin ei ole asianlaita, jos osiin käytetään levyä. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyöriin käytetään ensiluokkaiset aineet, jotka takaavat samanlaisen karaistuksen ja suurimman kestävyyskyvyn. Siten valitut parhaimmat aineet käsitellään uusimpien karkaisumenetelmien mukaisesti. Nämä uudet karkaisutaidot takaavat yhtäläisen kestävän karkaisutuloksen kaikkiin osiin nähden, joten osat sopivat varmasti mille mallille niitä kysytäänkin.

KESTÄVÄ ja HYVÄ pyöräni niklatut osat ovat ensin kalvanoidut sinkillä, sitten kuparoidut ja sen jälkeen nik-



"Kestävä"- ja "Hyvä"-pyörien ulkomaalaisia palkintoja.

latut. — *Täysi takuu aineiden ensiluokkaisuudesta annetaan.*

Edellä on jo osotettu järjestelmäni, kokemukseni, parhaimmat ainevalintani ja valmistustapani. Seuraavassa vielä joku sana pyöristäni kokonaisuudessaan:

KESTÄVÄ miesten pyörä N:o 1. Hieno, kaunis loistomalli, musta, aistikkaasti koristeltu runko, joka on valmistettu parhaasta englantilaisesta teräksestä *erikoistilaukseni mukaan*. Kehys messinkijuotoksilla, kaksinkertaisilla sisävahvikkeilla, rintalaakerit erikoisvahvikkeella, keskustan akselit 6:lta taholta taotut, erikoisesti sovitettut kampeihin kelloakereineen, jotka ovat tomutiiviit, öljyn pitävät niin, ettei öljy vuoda kuulalaakereista, 5-jousinen satula, viimevuotisesta vielä parannettu, entisestään parhaimmiksi tunnetut kumipolkimet, erikoisketjut ja ketjusuojukset, teräsvanteet juottovahvikkeineen. Uutuutena etukappa, jossa on kuulakuppi ja päällyskuppi samasta taotusta teräksestä. KESTÄVÄ ulko- ja sisäkumit. Ohjauslaitteen asettelussa huomattava parannus entisestään. Uutuutena ovat kädensijat ensikesän malleissa varustetut kahdella messinkihelalla ja ruuvilla kiinnitettävät. Vapaat Rotax-, New Departure-, U.S.A.-tai paremmuudesta kuulut Baten-kapat. Kaikki niklauset ensiluokkaiset. Pyörät myyn kirjallisella takauksella vuoden ajaksi kokonaisuudessaan, eikä vain tehtaan vioille, kuten yleensä tehdään. Miesten pyörän hinta Smk. 1,140:—.



Ulkomaalaisia "Kestävä"-tehtailijoita ihailemassa erikokoisia liikkeen tuotteita ja suomalaisia ketumahkoja.

KESTÄVÄ naisten pyörä N:o 1, silkiverkkoineen ja erikoisketjusuojineen, jossa myöskin takaratas on suojattuna, toimitetaan, kuten miestenkin pyörät, uutuus-värisine vanteineen ja likasuojineen, vaihtoehtoisesti sinirantuisina tai mahongin värisinä, leveine raitoineen, tahi vaaleamman ruskean kellahtavina. Vuoden takaus kaikkiin pyörän osiin näiden annetaan. Naisten pyörän hinta Smk. 1,200:—.

KESTÄVÄ miesten pyörä N:o 1, sileä musta runko ja "Vauper" ruotsal. keskiö. Hinta Smk. 1,140:—.

KESTÄVÄ naisten pyörä N:o 1, samoin kuin edellinen. Smk. 1,200:—.

Nämät pyörät on vertailun vuoksi varustetut "Vauper"-keskiöllä, koska monet otaksuvat ne erittäin hyviksi. Nekin myyn vuoden takauksella.

KESTÄVÄ N:o 9. Uutuus-väri. Oikea ihanne-KESTÄVÄ. Kuvioitu ja marmoreerattu ruskea väri. Kehys, vanteet, lika- ja ketjusuojat ovat kaikki saman väriset. Muuten valmistus ja osat kokonaisuudessaan kuten KESTÄVÄ N:o 1. Vuoden kirjallinen takaus. Miesten pyörän hinta

Smk. 1,200:—.

Sama, naisten, silkiverkkoineen ja erikois-ketjusuojineen. Hinta Smk. 1,260:—.

Pyörille kokonaisuudessaan annetaan vuoden kirjallinen takaus.

KESTÄVÄ N:o 11. Uutuus-väri. Miesten ihanne-KESTÄVÄ, tumman viheriä, kuvioitu ja marmoreerattu kehys, likasuojat, vanteet ja ketjusuojat, kaikki samaa ihailtua vä-



"Kestävää"-polkupyörää näyttelykulkueessa.

riä. Aistikas, miellyttävä uutuus. Takaus kuten edellisissä.

Hinta Smk. 1,200:—.

Sama, naisten, erikois-ketjusuojineen ja verkkoineen.

Hinta Smk. 1,260:—.

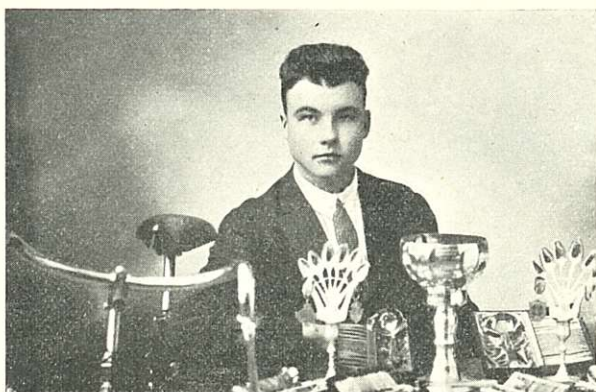
KESTÄVÄ N:o 12. Uutuus-väri. Hieno kirsikkavioletti, marian-punertava, hillitysti kukkaiskoristeinen, aistikas runko. Muuten yhtäläisyys sama, kuin edellisessä. Sopiva kaikille ikäluokille. Takaukset kuten kaikissa muissakin pyörissäni. Miesten pyörän hinta Smk. 1,200:—.

Naisten, erikois-ketjusuojineen ja verkkoineen.

Hinta Smk. 1,260:—.

KESTÄVÄ N:o 2, halvempaa luokkaa.

KESTÄVÄ N:o 2 tulee sekin paljon upeampi kuin viime vuonna. Samat kädensijat, miesten pyöräin ketjusuojat,



Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestari ja "Kestävä"-pyörrien palkintoja.

uutuusetukat, kuin N:o 1:kin, tulevat tämän vuoden malliin. Musta runkoväri, hillityn aistikkaasti kukitettu. Ohjaustankolaitteisiin y.m. tulee pieniä eroituksia yksinkertaisempaan suuntaan, josta hinnan halpuus johtuu. Vanne- ja likasuojavärit tulevat N:o 2:seen vaihtoehtoiset samoin kuin N:o 1:een, nimitt. sini-rantuiset, mahonkiväriset, tahi vaaleanruskeat. Kapat samoin kolmesta parhaasta laadusta ostajan valinnan mukaan. Vuoden kirjallinen takaus samoin kuin N:o 1:kin. Miesten pyörän hinta Smk. 1,080:—.

Sama naisten, yhtäläisine uutuuksineen. Smk. 1,140:—.

HUOM.! N:o 2:ssa on ainoastaan mustat, kukitetut runkovärit, mutta ketjusuojoissa y.m. osissa käytetään huomattaviakin väriuuteuksia.

Lasten KESTÄVÄ.

Koulupoikasten KESTÄVÄ, samaa ensiluokan rakennetta kuin aikuistenkin, sekä takaukset yhtä hyvät. Erikoisen sopiva ja keveä nuorille pojille. Hinta Smk. 950:—.

Koulutyttöjen KESTÄVÄ on siro pyörä, luja ja keveä.
Hinta Smk. 1,000:—.

Pienille poikasille ja tyttöille sopiva "LASTEN ILO".
Hinta Smk. 650:—.

Lasten pyöriä on vain rajoitettu määrä varastossani, joten halukkaat kiirehtikööt tilaustaan.

Kilpailu KESTÄVÄ, urheilijain ilo ja tyydytys.

KESTÄVÄ kilpapyöriä tulee taas tänäkin vuonna olemaan kolmea uutuusväriä: kuvioitu ruskea väri N:o 9, vio-



Erikoistilauksesta valmistettuja "Kestävä"-pyöriä perheen eri-ikäisille ja -kokoisille.

letti-punertava väri N:o 12, sekä sinikeltainen väri, joka esiintyi jo viime vuoden mallissakin.

KESTÄVÄ kilpapyörissä tulevat myös keskuslaakerit olemaan tomutiiviit, eikä öljy vuoda niistä laakereista, joka on varsinkin pitkänmatkan kilpailuissa kerrassaan voittamisen ehto. Kaksivaihe-ratas, etu- ja takapyöräjarrut, kovan puun vanteet, silkkikudos-kumit y.m. huomattavia parannuksia. Miesten pyörän hinta Smk. 1,450:—.

Saman pyörän voin toimittaa myös teräsvanteisena, erikoisine ilmakumeineen, joten pyörää voidaan käyttää muissakin maantieajoissa ja harjoituksissa. Villi vapaakappa "Perry", tai kiinteä ratas. Vanteet 28x $\frac{1}{4}$ renkailla.

Lisähinta Smk. 325:—.

Kilpapyörä tilattuna kaksine vanteineen, kappoineen ja kumeineen, sekä "Perry"-kappoineen. Smk. 1,700:—.

Tämä kilpapyörä on urheilumaailmassa voitoistaan tunnetuin. Siihen saatte aina varastostani sopivia osia, kuten välitysrattaita, hyviä kumia y.m. Niitä pidän aina varastossa varsin kohtuullisiin hintoihin.

HYVÄ polkupyörä,

samoin vuoden takauksella.

HYVÄ polkupyöriä olen tulevaisuudeksi valmistanut entistä enemmän, kuten KESTÄVÄ pyöriäkin. — HYVÄ N:o 1 varustetaan vankalla rungolla. Matala, pitkä, mustaksi kiillotettu ja kukkaiskoristeinen raami, kellolaakeri-keskiö,

Michelin ilma- ja ulkokumit, Rotax Baten kapat, pumppu, vaalean ruskea satula, hyvä ruotsalainen ohjaustanko eteenpäin taivutetussa putkessa, hyvin niklattu ja kädensijat kuten muissakin, erikoisheloilla ja ruuvilla, ruotsalaiset teräsvanteet ja likasuojat, väri tummanruskea, erikoisen miellyttävä, englantilaiset Coventry-ketjut, läpinäkyvä ketjusuoja. Koko pyörästä annetaan kirjallinen vuoden takuu. Miesten pyörän hinta Smk. 950:—.

Sama, naisten, helmiverkkoinen ja läpinäkyvine ketjusuojineen. Hinta Smk. 1,000:—.

HYVÄ N:o 2.

Raami sama kuin edellisessä, teräsvanteet, samanväriset, puiset likasuojat, kauniisti maalatut, ketjut Unioni-niklauskineen, Ideal-ohjaustankolaite, hyvin niklattu ja eteenpäin taivutetussa putkessa, asetettava. Erikoiskädensijat, kuten kaikissa muissakin pyörissäni. Richter-satula ruskeasta nahasta prima-pumppujousineen, 4-kumiset polkimet kuten edellisessäkin, messinki pumppu ja täydellinen kalusto. Kaikille pyörilleni kokonaisuudessaan seuraa kirjallinen vuoden takaus. Miesten pyörän hinta Smk. 900:—.

Sama, naisten, helmiverkkoinen ja ketjusuojineen. Hinta Smk. 950:—.

Miesten KESTÄVÄ pyöriemme runkoja englantilaisesta teräksestä Smk. 480:—.

Sama, naisten, „ 525:—.

Miesten HYVÄ pyörien runko „ 350:—.

Sama, naisten „ 400:—.

Kaikista pyörien rungoista annetaan vuoden takaus.

Polkupyörän vanteita.

KESTÄVÄ pyörien teräsvanteita, erikoisen hyviä ja vahvoja, sinirantainen, paljon pidetty väri, $28 \times \frac{1}{2}$ ja $28 \times \frac{5}{8}$, 36-reikäiset kpl. Smk. 27:—

Samoihin teräs-likasuojia, pitiminen ja ruuveineen pari Smk. 25:—.

Samoja, ilman pitimiä „ „ 18:—.

Samoja, naisten pyöriin, pitiminen „ „ 28:—.

KESTÄVÄ pyöriin löytyy muitakin erikoisvärisiä likasuojia.

Ruotsalaisia teräs-vanteita, molempia käyviä suuruuksia, mahongin- y.m. värisinä, 36-reikäisiä kpl. Smk. 26:—.

Halvempia teräsvanteita saapuu ennen ajokauden alkua.

Ruotsalaisia Cenla-puuvanteita, molempia käyviä suuruuksia, alumiinivahvikkeella, 36-reikäisiä kpl. Smk. 40:—.

Kylliäisen puisia prima-suojia, hyvä valikoima, käypää mahongin- y.m. värisiä pari Smk. 12:—.
 Samoja naisten pyöriin ” ” 15:—.
 Likasuojain aisoja, niklattuja, 3 mm. paksuja pari Smk. 3:—.
 Likasuojien etukulmikkaita kpl. ” —:75.
 Likasuojien ruuvia, kaikkia mittoja: à 60 p., 40 p. ja 25 p. kpl.

Polkupyörien kumirenkaita.

KESTÄVÄ kumirenkaita, erikoisen hyviä, vuoden takauksella. Niiden ensiluokkaisuudesta viittaa m. m. J. Karjalan lausuntoon. Varastossani kahta käypää suuruutta: 28× $\frac{5}{8}$ ja 28×1 $\frac{1}{2}$ Kpl. Smk. 36:—.
 KESTÄVÄ ulkokumia, ilman rautalankaa, keulakumia, 28×1 $\frac{1}{2}$, sopivat myöskin $\frac{5}{8}$ vanteisiin Kpl. Smk. 46:—.
 KESTÄVÄ ilmakumia, Euroopan parhain ilmakumi, punertava. Kpl. Smk. 22:—.
 Michelin ulkokumia, molempia suuruuksia. Kpl. Smk. 34:—.
 Sama ilmakumi, entisestään tunnettu. Kpl. Smk. 21:—.
 Mobil ilmakumi. Kpl. Smk. 18:—.

Kilpapyörien osia.

Kilpapyörien kumirenkaita, erikoisen hyviä, joissa on ulko- ja ilmakumi samassa 700×32. Kpl. Smk. 90:—.
 Samoihin sopivia kovanpuun vanteita Wolber. Kpl. Smk. 45:—.
 Kilpapyörien ulkokumia, rautalankajärjestelmää, 28×1 $\frac{1}{4}$. Kpl. Smk. 44:—.
 Samoihin vastaavia ilmakumia. ” ” 25:—.
Kilpapyörien kappoja ”Sulky”, kahdella rattaalla. Kpl. Smk. 90:—.
 Samoihin sopivia ”Perry” kappoja erikseen. Kpl. Smk. 45:—.
 Kilpapyörien käsijarrulaitteita, eriks. ” ” 40:—.
 Erikois etukappoja, kilpapyöriin. ” ” 35:—.
Vapaakappoja: Vapaakappoja Rotax, suomalaisine se-
 lostuksineen. Kpl. Smk. 90:—.
 Kuuluissa N.S.U., molempine jakorattaineen saatavana. Kpl. Smk. 88:—.
 New Departure, alkuperäinen. ” ” 93:—.
 ”Villi- vapaakappoja, Perry-rattaineen ” ” 80:—.
 Kuuluja KESTÄVÄ pyörien etukappoja, 36 reikäisiä. Kpl. Smk. 28:—.

Rotax etukappoja, 36-reikäisiä. „ „ 18:—.

New Departure-järjestelmäisiä etukappoja, 36-reikäisiä.

Kpl. Smk. 19:—.

Etukappoja löytyy myöskin 32-reikäisinä pienempi määrä.

Samoin teräsvanteita 32-reikäisinä ja $\frac{1}{2}$ suuruisina.

Venttiilin kumia. Venttiilin kumia pidän aina varastossa kaikkein parasta ja tuoretta. Sitä olen myynyt vuosittain kautta maamme erikoisen paljon. Hinta metriltä 2:50.

Venttiilin hattuja Kpl. Smk. —:50.

Venttiilejä ilmakumeihin, y.m. ruuvia „ „ 1:—.

Kumiliimaa, aina tuoretta ja parhainta laatua..

Tuubeissa, tusina Smk. 12:—.

Kumituotteet säilytän sitä varten rakentamassani säilytyskellarissa, joten ne ovat aina tuoreita

Pumppuja: Messinkipumppuja vahvikkeineen, 15 tuumaisia Kpl. Smk. 10:—.

Samoja vahvikkeineen, 12 tuum. „ „ 8:50.

Pumpunpitimiä, niklatuita. Pari Smk. 2:50.

Pumpunletkua, englantilaista, 95 sm. paloina.

Kpl. Smk. 9:—.

Jalkapumppuja. Jalkapumpun letkua saamme kotiin piakkoin.

Kalusto-laukkuja: Miesten ja naisten pyöriin, hyviä, nahkaisia. Kpl. Smk. 18:—.

Kalustolaukkujen lukkolaitteita. „ „ 2:—.

Öljyruiskuja pyöriä varten. „ „ 2:—.

Vapaakapan varaosia.

New Departure A.-malli, jarrukello kpl. Smk. 16:—.

„ „ „ kolmihaara „ „ 9:—.

„ „ „ vetomuhvi „ „ 9:—.

„ „ „ ratasmuhvi „ „ 15:—.

„ „ „ jousi, messinkiä „ „ 2:50.

„ „ „ akseli laakereineen ja muttereineen kpl. Smk. 6:50.

„ „ „ ratas „ „ 7:—.

„ „ „ „ niklattu „ „ 9:—.

„ „ „ kuularengas kuulineen, isompi kpl. Smk. 4:50.

„ „ „ sama, pienempi „ „ 3:50.

Rotax-vapaakapan osia kaikkia laatuja varastossa.

Etukapan osia kaikkiin laatuuihin varastossa.

Etukapan akseli soukilla kartioilla, muttereineen	kpl. Smk.	4:—.
„ „ leveillä kartioilla, muttereineen	kpl. Smk.	4:50.
„ „ kuularengas-kuulineen	„ „	2:—.
„ „ mutteri niklattu	„ „	—:45.

Puolia.

Hyvin niklattuja, tuuman messinkinupit, kaikkia mittoja.	Sata kpl. Smk.	23:—.
Puolan nupin alustoita, priikkoja, teräsvanteisiin.	Tuhat kpl. Smk.	15:—.
„ „ „ „ puuvanteisiin.	Tuhat kpl. Smk.	18:—.

Satulat.

Richtet A—G prima niklattuine pumppujousineen, erikoisen hyvästä keltaisesta nahasta, miesten pyöriin.	Kpl. Smk.	59:—.
Sama, naisten.	„ „	59:—.
Tavallinen miesten satula, niklattuine jousineen.	Kpl. Smk.	45:—.
Tavallinen naisten satula, niklattuine jousineen.	Kpl. Smk.	45:—.

Satulan varaosia.

Satulan kierre-pystyjousi, niklattu.	Kpl. Smk.	3:25.
„ alajousi, teräslangasta, niklattu.	„ „	4:50.
„ kannatinputki, runkoon.	„ „	15:—.
„ etujousi.	„ „	12:—.
„ kiinnityslukko.	„ „	12:—.
„ lukon kiinnitysnaula muttereineen.	„ „	3:—.
„ nahan kiristysruuvi.	„ „	3:—.
„ naulat muttereineen, niklatut.	„ „	1:—.
„ mutterit, mustaksi kiillotetut.	„ „	—:40.
„ suojat, topatut, erikoisen hyvät.	„ „	12:—.
„ „ ilman toppausta.	„ „	8:50.

Ketjut.

Göricke-ketjut, niklatut, englant. teräks., $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{16}$ p.	Kpl. Smk.	25:—.
Applebys-ketjut, englantilaiset, molempia mittoja.	Kpl. Smk.	25:—.
Diamond-ketjut, amerikkal., puoliniklatut.	„ „	32:—.
Union-ketjut, puoliniklat., molemp. mittoja.	„ „	18:—.
Ketjuruuvia.	„ „	—:50.

Ketjun kiristäjät.	Pari Smk.	2:—.
Ketjusuojat, naisten, tavallisia.	Kpl. Smk.	22:—.
„ miesten, peltinen, uutuus.	„ „	12:—.

Hameverkot.

Hameverkot, helmikorist., kauniita värejä.	Pari Smk.	9:—.
„ ilman helmiä, kauniita värejä.	„ „	7:50.
Hameverkon kolmiot, niklatut.	„ „	2:50.

Polkimet.

Kestävä-polkimet, erikoisvalmistetta.	Pari Smk.	32:—.
Uebemann-kumipolkimet, hyvät.	„ „	22:20.
Työmies-polkimet, tavalliset.	„ „	18:—.
Polkimen akselit, laakerit ja mutterit, useita eri mittoja.	Kpl. Smk.	5:—.
Polkimen kuularenkaat kuulineen.	„ „	1:80.

Keskiöt.

Keskiöitä kellolaakereineen y.m., täydell.	Kpl. Smk.	125:—.
Keskiön akselia useita eri laatuja laakerit ja mutterit.	Kpl. Smk.	27:—.
„ „ Victoria laakereineen ja muttereineen.	Kpl. Smk.	29:—.
„ mutteria Victoria, oikea ja vasen.	Kpl. Smk.	2:—.
„ „ useita eri laatuja.	„ „	1:90.
„ kuulakuppia, useita kokoja.	„ „	9:—.
„ laakeria.	„ „	5:—.
„ kuularenkaita kuulineen.	„ „	5:25.

Etuhaarukat.

Etuhaarukat, erikoisen hyvät.	Kpl. Smk.	38:—.
Etuhaarukan laakerit, eri laatus.	Ryhmä Smk.	15:—.
„ laakerien kuularenkaat kuulineen.	Kpl. Smk.	3:—.
Kestävän etuhaarukan laakerit, erikoisen paksut ja hyvät.	Ryhmä Smk.	32:—.
Tavaratelineitä, patent. erikois. kahdella jousella.	Kpl. Smk.	14:50.

Pyörän avaimet.

Kahdeksan (8) reikäinen avain.	Kpl. Smk.	3:50.
Jakoavaimia, niklattu, erikois. hyvä, uutuus.	„ „	11:—.
Puikon kiinnitysavaimia, pyöreitä.	„ „	4:—.
„ „ „ tavallisia.	„ „	3:50.
Pyörän kello, niklattu, sointuva ääni.	„ „	5:—.

Kädensijoja.

Ruotsalaisia, patent. kädensijoja selluloidia, kahdella helalla ja kiinnitysruuvilla, uutuus. Pari Smk. 8:50.

Kädensijoja, selluloidia, värillisiä, erikoisen kauniita. Pari Smk. 5:—.

” ” yhdellä helalla. ” ” 5:—.

” ” mustia. ” ” 4:—.

Pyörän voitelu.

Polkupyörä-vaseliinia, puhdistettu, rasioissa. Kpl. Smk. 2:—.

” öljyä, pulloissa, hartsivapaata. ” ” 1:75.

Runkomaalia.

Kiiltolakkaa, mustaa, erikoisen hyvää, purk. Kpl. Smk. 3:—.

Vannenuhoja, ulkolaisia. ” ” 2:—.

Syksyisin myöskin runsas varasto syystarpeita: karbiidilyhtyjä ja niiden osia, karbiidia, polttimoita ja sähkölyhtyjä, patteria y.m.

Samoin talvi- ja kesäurheiluvälineitä; suksia, suksisauvoja, suksirasvoja, hiihtokintaita, potkukelkkoja, keihäitä, urheilukenkkiä ja työntökuulia y.m. y.m. Urheilutarpeista lähetämme erikoistarjoukset pyydettyessä.

Lopuksi pyydän vielä ystävällisesti huomauttaa seuraavaa: KESTÄVÄ-polkupyöriin saatte aina sopivia varaosia meiltä ja takauksista varmasti vastataan. Sama on laita HYVÄ-pyöriemme kanssa. Jos pyöristä sattuisi joku osa rikkoontumaan, niin pyydämme sen rahtivapaana lähettämään meille, sekä liittämään maksun mukaan paluuta varten, sekä selostuksen keltä edustajaltamme olette pyörän ostanut ja milloin. Saatuamme rikkinäisen osan lähetämme heti uuden tilalle. Niin ollen tulette saamaan pyöränne pian ajokuntoon, jos nimittäin jotain rikkoontumista sattuisi, joka tosin on harvinainen poikkeus.

KESTÄVÄ-ilmakumit ovat nyttemmin todettu Euroopan parhaimmiksi. Ne ovat joustavat ja lujat, joten KESTÄVÄ-ilmakumit eivät puhkea tavallisella ajolla. Siksi ei niitä taata. KESTÄVÄ-ulkokumit takaamme vuodeksi murtumisen varalta, kuten kaikki muutkin pyöriemme osat.

Rehellisellä palveluksellani, nopealla ja varmalla toimituksellani toivon säilyttäväni suuren yleisön suosion ja kartuttavani sitä jokaisen ostoksenne jälkeen, jonka minulta teette.

HJ. WAINIONPÄÄ.

